

Sopot, 2011

NBL

LOTNISKOWY TAŚMOCIĄG BAGAŻOWY



Taśmociąg bagażowy TLD NBL jest modułową konstrukcją, która może być dostarczona z różnymi silnikami lub przekładniami (automatyczną lub hydrostatyczną).

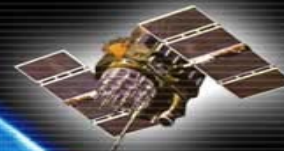
Zaprojektowane z myślą o niskim koszcie użytkownika taśmociągi TLD NBL wykorzystują nowe technologie i rozwiązania jak i bardzo proste układy elektryczne i obwody hydrauliczne. Umieszczenie i dostęp do wszystkich podzespołów został przemyślany tak, aby zredukować czas obsługi serwisowej do minimum.

Nowo zaprojektowany wysięgnik taśmowy pozwala modelowi NBL na ustawienie najniższej wysokości pracy wśród konkurencji, a różne szerokości i długości taśm pozwalają na obsługę każdego rodzaju ładunku i każdego samolotu. Taśmociąg NBL został zaprojektowany ergonomicznie i zapewnia maksymalny komfort podczas jazdy, jest łatwy w użytkowaniu i zapewnia doskonałą widoczność w czasie jazdy.

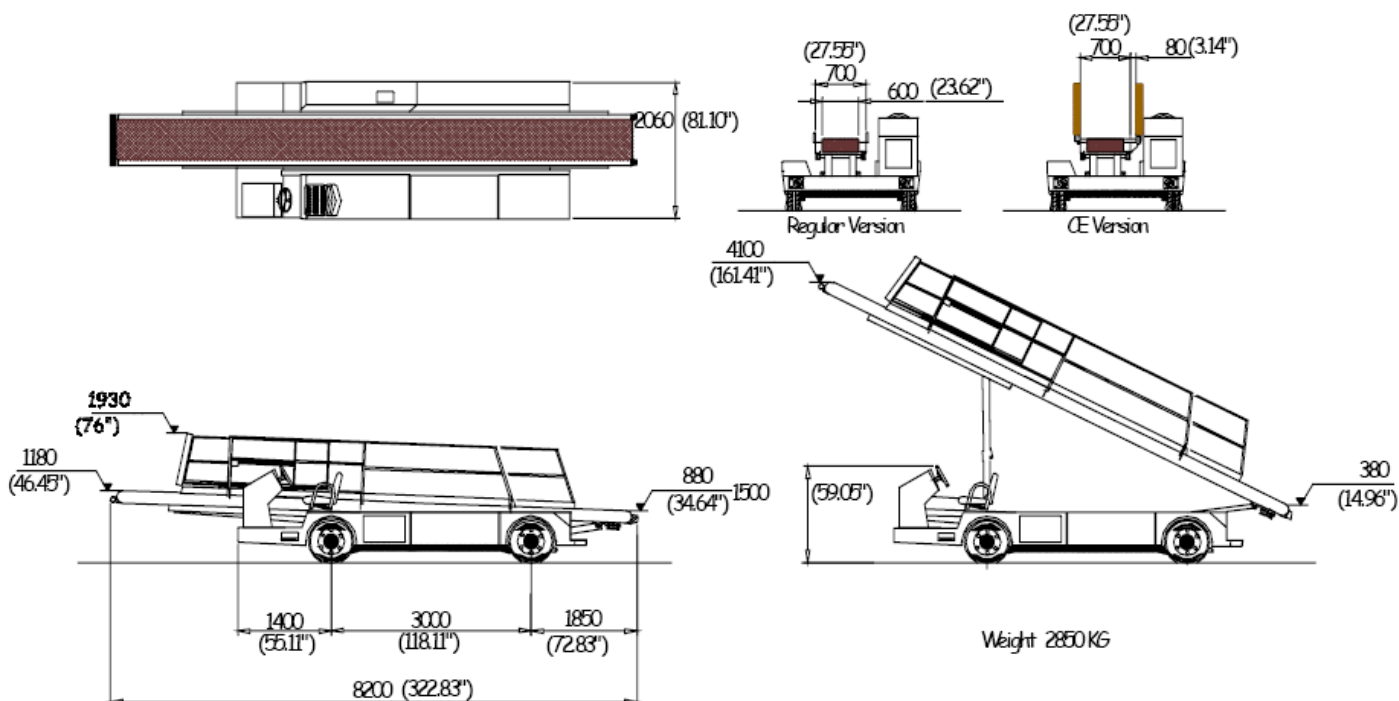
WYPOSAŻENIE STANARDOWE

- **Silniki** - 4 cylindrowy silnik diesla (Perkins).
6 cylindrowy silnik na gaz.
- **Przeniesienie napędu** - wersji standardowej: Przekładnia automatyczna.
- **Przednia oś** - wysoce odporna oś skrętna mocowana na stałe.
- **Oś tylna** - wysoce odporna oś mocowana na stałe.
- **Wspomagane hamulce** - Hamowanie osiągnięte jest poprzez wspomagane, tarczowe hamulce osi przedniej i bębnowe hamulce osi tylnej. Dwa oddzielne obwody dla osi tylnej i przedniej zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa.
- **Hamulec postojowy (Parking)** - Tylne hamulce bębnowe załączane dźwignią w kabinie kierowcy i linką.
- **Obwód hydrauliczny** - Przepływ płynu hydraulicznego (15l/min) zapewnia funkcję wszystkim podzespołom poprzez pompę przekładniową wytwarzającą ciśnienia ograniczone do 140 barów (2000 PSI) dzięki zaworowi bezpieczeństwa.
- **Układ kierowniczy** - Standardowo hydraulicznie wspomagany.
- **Wysięgnik taśmowy** - Standardowa długość wysięgnika to 7800 mm i szerokość 700 mm; szerokość taśmy to 600 mm, która może utrzymać 1200 kg rozłożonego równo ładunku. Maksymalna prędkość taśmy to od 15 do 20m/min.
- **Sterowanie wysięgnikiem i taśmą** - Elektroniczne sterowanie manipulatorem poprzez zawory cewkowe. Napęd taśmy stanowi motor hydrauliczny; dwa (jedno stopniowe) cylindry mocowane do ramy stalowej podwozia kontrolują wysokość wysięgnika.
- **Opony** - Wszystkie opony pneumatyczne 225/70 R15 bezdętkowe lub 225/75 R15 bezdętkowe.
- **Pojemność zbiornika paliwa** - 40 litrów
- **Zbiornik cieczy hydraulicznej** - 70 litrowy zbiornik z filtrem zwrotnym.
- **Obwód elektryczny** -
 - System elektryczny 12 VDC, Akumulator 95 AH,
 - Elektryczny klakson, światła robocze, pomarańczowy migający kogut i główny wyłącznik akumulatora.
 - 2 każdego z wymienionych: światła do jazdy, światła stop, przednie i tylne kierunkowskazy.
 - Skrzynka z układami elektronicznymi, przekaźnikami i bezpiecznikami umieszczona wygodnie pod deską rozdzielczą kierowcy.
 - Główny włącznik (CE) lub wyłącznik





Wymiary Ogólne



Dostępne opcje:

- Kogut obrotowy.
- Kabina kierowcy.
- Zapasowe koło z oponą.
- Ręczna, awaryjna pompa hydrauliczna.
- Odbijniki na podwoziu.
- Regulowana prędkość przesuwu taśmy (od około 10 do 30m/min)
- Silnik Deutz diesel
- Wskaźniki podświetlane:
 - wskaźnik grzania wstępnego
 - hamulec postojowy
 - światła awaryjne
- Ogrzewanie kabiny
- Różne rodzaje poręczy na wysięgniku:
 - składane z prawej strony
 - składane z obu stron

