

Sopot, 2011

JET-16

TRAKTOR BAGAŻOWY Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM



OPIS OGÓLNY

Elektryczny traktor bagażowy JET-16 znajdujący zastosowanie w lotniskowej obsłudze bagażu oraz w przemyśle wyznacza nowy standard w dziedzinie zerowej emisji spalin. JET-16 dysponuje uciążem od 1600 daN (3500 lbs) do 2000 daN (4400 lbs). Zastosowana technologia prądu przemiennego pozwala uzyskać progresywne przyśpieszanie, wysoką szybkość na długich odcinkach i świetne parametry holowania. JET-16 zbudowany jest na jednoczęściowym, odpornym podwoziu dla sprostania ciężkim warunkom eksploatacji. Obszerne i ergonomiczne stanowisko kierowcy, świetne własności manewrowe i dobre zawieszenie oznaczają wygodę, bezpieczeństwo i łatwość eksploatacji. Dzięki prostocie konstrukcji i polepszonej niezawodności JET-16 pozwala skutecznie obniżyć koszty własne.

WYKONANIE STANDARDOWE

- **Silnik:** Silnik prądu przemiennego mocy nominalnej 5 kW (22kW doraźnie) zintegrowany z osią napędową
- **Uciąg:** 1600 daN (3500 lbs)
- **Sterownik:** Przetwornica 80V. Technologia AC zapewnia płynną i precyzyjną kontrolę prędkości. (Na życzenie konsola diagnostyczna do identyfikacji usterek)
- **Układ kierowniczy:** Wspomagany hydraulicznie z siłownikiem i pompą napędzaną silnikiem bezszczotkowym
- **Zawieszenie:** Resory piórowe na obu osiach. Amortyzator wstrząsów osi przedniej. Elastyczne posadowienie fotela kierowcy.
- **Hamulce główne:** Wspomagane, dwuobwodowe hamulce tarczowe wszystkich kół dla łatwości obsługi. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa obwody przedni i tylni są niezależne.
- **Hamulec postojowy:** Hamulec sprężynowy zwalniany hydraulicznie z siłownikiem na tylne hamulce tarczowe. (Siłownik wykorzystywany również w jeździe precyzyjnej)
- **Prędkość:** Do 25 km/godz. (16 mph) jako standard
- **Jazda precyzyjna (tzw. „inching”):** Opcja spowolnienia pozwalająca na precyzyjną jazdę do przodu i cofanie celem dokładnego ustawienia się wobec przyczep
- **Zaczepek holowniczy:** 2-poziomowy, ręczny z tyłu na wysokości 328 mm i 418 mm od podłoża Nieusuwalny, blokowany trzpień 30 mm Doskonała widoczność zaczepu przez kierowcę
- **Ogumienie:** Pneumatyczne przód 6.50 R10, tył 7.00 R12
- **Malowanie:** Kolor biały RAL 9016

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Awaryjna ręczna pompa hydrauliczna z układem ręcznie sterowanych zaworów dla obsługi wszystkich funkcji

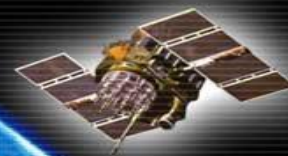
MALOWANIE Kolor biały RAL 9016

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Instalacja elektryczna dostarczana w standardzie

- Wtyk ładowania akumulatora
- Tylny naświetlacz roboczy
- Światła zgodne z przepisami ruchu drogowego
- Światło cofania (powtórzone) i sygnał cofania
- Kogut rozbłykowy
- Pompa układu kierowniczego, napęd silnikiem A/C





JET-16

TRAKTOR BAGAŻOWY Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM



STANOWISKO KIEROWCY

Wyposażenie standardowe

- Elastycznie posadowiony fotel kierowcy, regulowany, pasy bezpieczeństwa
- Fotel pasażera regulowany z pasami bezpieczeństwa
- Lusterka boczne
- Pedał bezpieczeństwa „dead man”
- Wyświetlacz główny: ładowanie akumulatora, prędkość, licznik roboczogodzin, komunikaty ostrzegawcze
- Kontrolki: hamulec postojowy, reflektory, kierunkowskazy, poziom płynu hamulców, niski poziom akumulatora
- Światła ostrzegawcze
- Stacyjka zapłonu
- Sygnał dźwiękowy

WAGI I WYMIARY

Waga własna

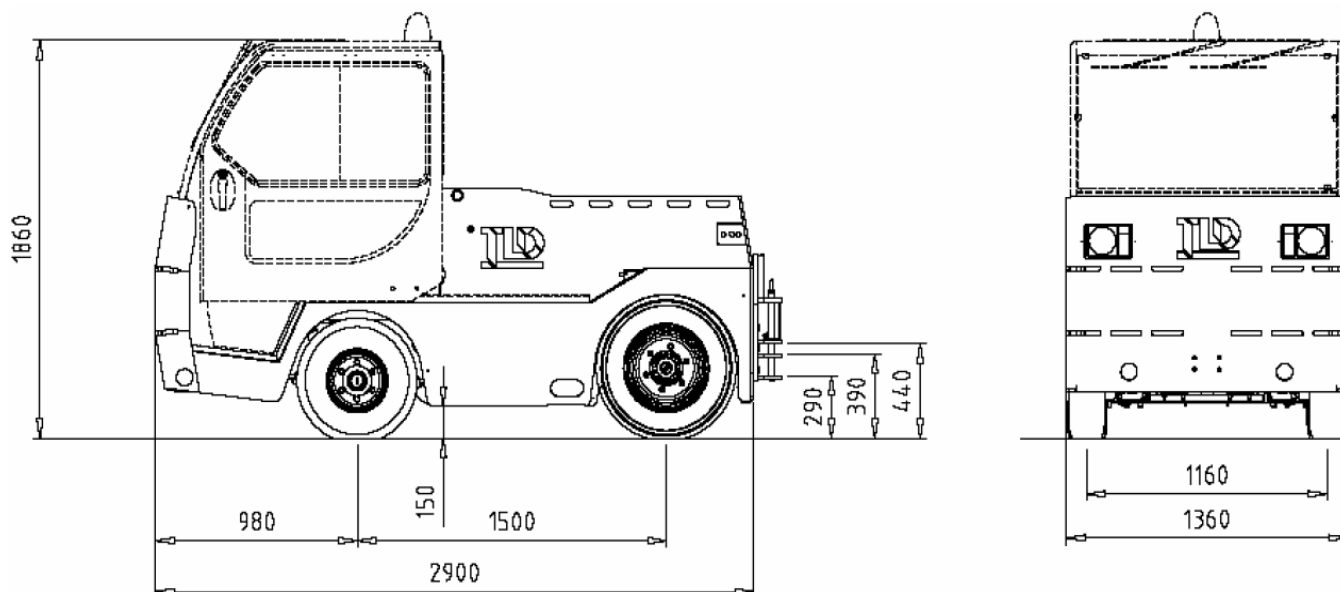
Bez akumulatorów:	2.060 kg
Z akumulatorami:	3.640 kg

Promień skrętu:

Opona zewnętrzna:	3,07 m
Od ściany do ściany:	3,61 m

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Uciąg 2.000 daN (4,400 lbs)
- Kabina z suwanymi drzwiami i ogrzewaniem szyb
- Kabina bez drzwi
- Akumulator 80V 620 Ah
- Wodoodporny prostownik, ładowanie szybkie 8 godz.
- Prostownik wewnętrzny, ładowanie wolne 12 godz.
- Kogut rotacyjny
- Przedni naświetlacz roboczy
- Ochrona świateł tył i przód
- Zaczep holowniczy przód (1 poziom)
- Elastyczne posadowienie fotela pasażera
- Konsola diagnostyczna dla wyświetlania parametrów i diagnostyki uszkodzeń



Specyfikacja może ulec zmianie w wyniku ciągłego dążenia do udoskonaleń produktu.
Na ilustracjach mogą być widoczne elementy oferowane jako opcje.
Tolerancje podanych parametrów: +/- 5 %, Rev 25/01/2008

