



TLD

LOCAL SUPPORT, TOTAL COMMITMENT

ABS-580

SAMOJEZDNE SCHODY PASAŻERSKIE



OPIS OGÓLNY

Samojezdne schody pasażerskie typ ABS-580 zapewniają pasażerom samolotów wąsko-, średnio- i szerokokadłubowych o wysokościach progów drzwi od 2,20 do 5,80 metrów najlepsze z możliwych warunków bezpieczeństwa i wygody. Konstrukcja schodów jest teleskopowa i poprzez stopniowe wysuwanie części górnej dostosowywana do wymaganej wysokości progu. Stopnie z tłoczonego aluminium odznaczają się przeciwślizgową powierzchnią. Bezpieczeństwo uzupełniają anodowane poręcze i jasne oświetlenie schodni. Wszystkie operacje, w tym jazda i zbliżanie do samolotu prowadzone są ze stanowiska kierowcy, które zapewnia doskonałą widoczność samolotu. Jako opcja oferowana jest kabina o najwyższej klasie bezpieczeństwa i wygody operacji.

SPECYFIKACJA

SILNIK PERKINS Diesel 404C22 - 4 cylindry

SKRZYNIA BIEGÓW Automatyczna

UKŁAD KIEROWNICZY Hydrostatyczny na koła przednie

ZBIORNIK PALIWA Pojemność 80 l (21 gal USA)

OŚ PRZEDNIA Wysokiej odporności, zawieszenie sztywne

OŚ TYLNA Zawieszenie sztywne

KOŁA I OGUMIENIE 215 / 75 R – 17.5

DYNAMICZNE HAMULCE Hydrauliczny układ hamulcowy na 4 koła ze wspomaganie hydraulicznym. Suche tarcze przód i bębny na tył. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa obwody przedni i tylni są niezależne.

HAMULEC POSTOJOWY Hamulec bębnowy na koła tylnie z dźwignią i cięgłem w kabinie kierowcy

UKŁAD HYDRAULICZNY W układzie zastosowano zębatą pompę hydrauliczną i ręcznie sterowane zawory.

UKŁAD ELEKTRYCZNY Instalacja 12V, alternator 55 Amp Wyłącznik główny akumulatora.

Oświetlenie schodni 14 źródłami światła.

Oświetlenie pojazdu: reflektory przód, światła stopu i cofania, kierunkowskazy przód i tył.

Wodoodporna skrzynka elektryczna w kabinie.

Jeden naświetlacz roboczy przód.

Podświetlana deska rozdzielcza wskaźników i kontrolki

Wskaźniki pozycji.

Zwalniany solenoidowo zatrask sprężynowy.

AWARYJNA OBSŁUGA RĘCZNA

Awaryjnaręczna pompa hydrauliczna z układem ręcznie sterowanych zaworów dla obsługi wszystkich funkcji

MALOWANIE Kolor biały RAL 9016

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Zadaszenie otwarte/pełne
- Kabina kierowcy
- Otwarta kabina stalowa
- Drzwi kabiny
- Rotacyjny kogut awaryjny
- Ochrona świateł tylnich
- Ogrzewanie kabiny
- Naświetlacz roboczy
- Malowanie na życzenie
- Zegar czasu oświetlenia
- Wyposażenie VIP
- Zestaw zabezpieczający
- EC KIT « pasy bezpieczeństwa »
- 4 cylindrowy silnik DEUTZ F4L 2011F
- Podest szerokości 2750mm
- Zabezpieczenie przed cofnięciem, transmisja PST1
- Galwanizowane schody ze stali





ABS-580 SAMOJEZDNE SCHODY PASAŻERSKIE



CHARAKTERYSTYKA FUNKCJONALNA

Minimalna wysokość robocza podestu	2.200 mm
Maksymalna wysokość robocza podestu	5.800 mm
Maksymalne obciążenie	5.920 kg lub 74 osoby
Prędkość przemieszczania	0 do 25 km/godz.
z silnikiem PERKINS Diesel 404C22 + PST1 lub DEUTZ F4L 2011F + PST1	
Odporność na wiatr boczny w pozycji roboczej	125 km/g
• Przy zadaszeniu z otwartymi bokami	90 km/g
• Przy pełnym zadaszeniu	75 km/g

OPIS DZIAŁANIA

Wszystkie operacje jazdy i przybliżania do samolotu wykonywane są ze stanowiska kierowcy.

Schody ABS-580 mają wysokie zdolności manewrowe dzięki hydrostatycznemu układowi kierownicemu.

Schody mogą się pochylać na ramie pomocniczej i przy pomocy siłowników dostosowywać precyzyjnie kąt pochylecia do progu drzwi samolotu.

4 pionowe siłowniki stabilizatorów ze stopami na przegubach kulowych przylegają łatwo do gruntu.

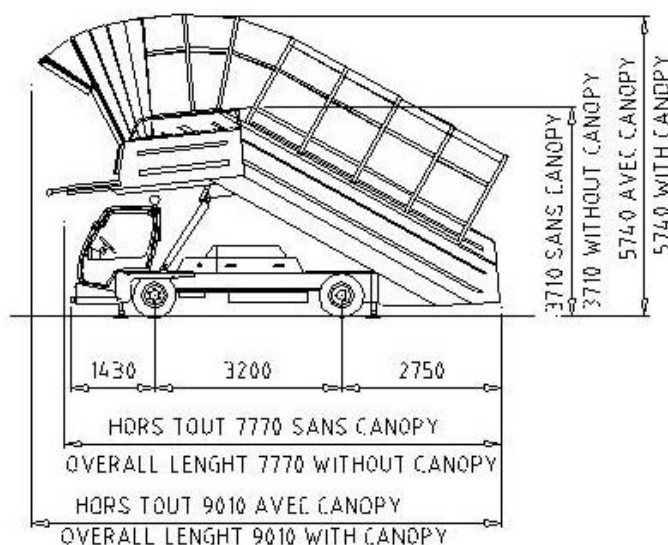
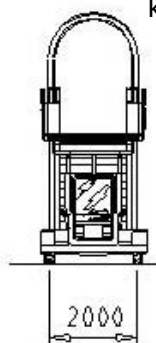
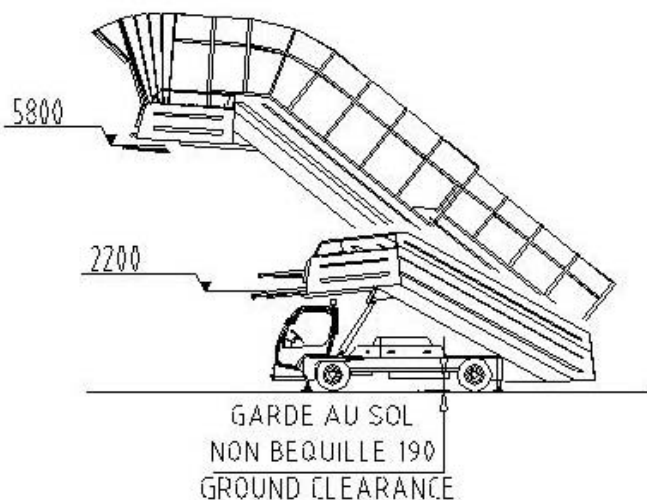
Obszerna platforma górna zaopatrzona jest w naddającą się krawędź, która samoczynnie ustawia się w odpowiedniej pozycji względem kadłuba samolotu.

Wszystkie powierzchnie i elementy stykające się z kadłubem opatrzone są kauczukowymi osłonami.

Ściany poręczy zbudowane są ze wzmocnionych, warstwowych płyt pianowo-aluminiowych. Zamontowane są na nich rurowe poręcze z anodyzowanego aluminium oraz instalacja oświetleniowa.

Po obu stronach systemu podnoszenia schodów są umieszczone szyny z nacięciami posiadające elektro-mechaniczne zabezpieczenia zatraskowe.

W trakcie obniżania wysuwanej części schodów zatraski samoczynnie się cofają umożliwiając ruch w dół.



Specyfikacja może ulec zmianie w wyniku ciągłego dążenia do udoskonalenia produktu,
Tolerancje podanych parametrów: +/- 5 %, Rev 04/09/2006

