

# TLD



**TXL-838-UNI**

**CONTAINER / PALLET  
LOADER**





## OPIS OGÓLNY:

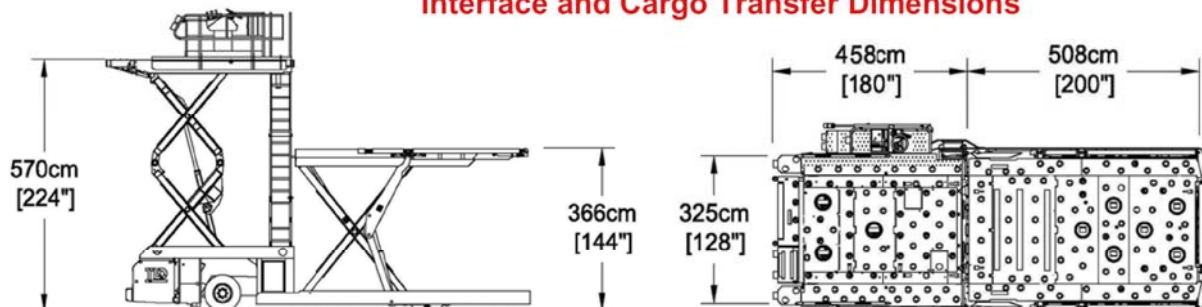
Model TXL-838-UNI (Universal) jest samojezdnym podnośnikiem kontenerów i palet lotniczych o dwóch platformach, zaprojektowanym do ładunków nie cięższych niż 7 600 kg (16,700 lbs.) Jest on kompatybilny z włazami o rozmiarach 178 cm (70"), 254 cm (100"), lub 356 cm (140"), ten wysoce wydajny podnośnik może być wykorzystywany do obsługi następujących statków powietrznych:

- **Lower Lobe:** 747, 757, 767, 777, DC-10, MD-11, L-1011, A300, A310, A320, A330, A340, A380, IL76
- **Main Deck:** 707, 727, 737, 747, 757, 767, A300, A310, A320, A330, A340, A380, DC-8, DC-9, DC-10, BAE-146, MD-11, MD-80, L1011

## PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- **Silnik:** Deutz TCD 2012 L4 Tier III diesel. Złącze diagnostyczne J1939. Możliwość montażu innych silników.
- **Pomost:** Uchylnie poręcze z lewej strony platformy. Kombinacja rolek na całej szerokości platformy z rzędami kulek i jednostek PDU dających możliwość przesuwania ładunków do przodu i na boki w razie potrzeby. Prosta modułowy system przemieszczania ładunku ułatwia obsługę techniczną.
- **Platforma:** W zależności od konfiguracji kilka możliwych kombinacji rolek na całej szerokości, kulek i kółek PDU zapewniających przesuwanie ładunków do przodu, na boki lub ich obracanie. Rolki na całej szerokości na krańcach podnośnika. Prosta modułowy system przemieszczania ładunku ułatwia obsługę techniczną.
- **Napęd Podnośnika:** Dwu-napędowe koła przednie z wysoko wytrzymałymi oponami z hydromotorami i samochodowymi hamulcami bębnowymi.
- **Przełączniki, Okablowanie, Złącza:** CAN\*\* wodoodporne przełączniki i joysticks z proporcjonalnymi przełoženiami zapewniający ułatwioną pracę. Certyfikowany poziom odporności na rdzewienie IP65 lub wyższy.
- **Tylne Koła:** Podwójne koła typu „bogeys”, standardowo ze stałą wysokością.
- **Stabilizatory:** Dwa stabilizatory umieszczone z przodu zapewniające doskonałą stabilność. Automatyczne chowanie w razie holowania.
- **Pompa Awaryjna:** Zasilana elektrycznie pompa zapewniająca opuszczenie platform, usunięcie ładunków, podniesienie stabilizatorów.
- **Diagnostyka:** Przyjazne menu LCD użytkownika ułatwia wybór pożądaných funkcji, ustawień i diagnozy usterek technicznych. Wyświetla komunikaty błędów. Złącze diagnostyczne J1939 silnika Diesla.
- **Elektronika:** Multiplexowa typu CAN umożliwiającą szybkie precyzyjne zarządzanie i zarazem znacznie upraszczając instalację elektryczną.
- \*PDU = **Power Drive Unit**
- \*\*CAN= **Controller Area Network**

### Interface and Cargo Transfer Dimensions



Tolerances of mentioned data: +/- 5 %  
Specifications may be altered due to a constant effort to improve performance.





### Specyfikacja Ogólna

- **Rozstaw Osi** 455 cm (179")
- **Szerokość** Przód: 208 cm (82")  
Tył: 264 cm (104")
- **Wysokość** Obniżona: 302 cm (119")  
Podniesiona: 686 cm (270")
- **Wymiary** 411 S x 966 D cm  
(162" S x 380" D)
- **Waga** 20 500 kg (45,000 lbs)
- **2-Prędkości** Niska: 8 km/h (0 to 5 mph)  
Wys.: 16 km/h (0 to 10 mph)
- **Prędkość ładunku** 18 m/min (60 ft/min)
- **Zdolność podnoszenia** 7 600 kg (16,700 lbs)

### Specyfikacja Pomostu

- **Wysokość** Obniżona: 193 cm (76")  
Podniesiona: 570 cm (224")
- **Wymiary** 409 W x 458 L cm  
(161" W x 180" L)
- **Prędkość Podnoszenia** 7,6 m/min (25 ft/min)
- **Boczne Prowadnice** 158 cm (62"), 249 cm (98"),  
lub 325 cm (128") szerokie  
± 7,6 cm (3") od boku do boku,

### Specyfikacja Platformy

- **Wysokość** Obniżona: 48 cm (19")  
Podniesiona: 366 cm (144")
- **Długość** Całkowita: 508 cm (200")  
Pomiędzy przystankami: 422 cm  
361 cm (142")
- **Szerokość**
- **Prędkość Podnoszenia** 15 m/min (50 ft/min)
- **Boczne Prowadnice** stałe 325 cm (128")

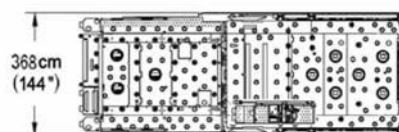
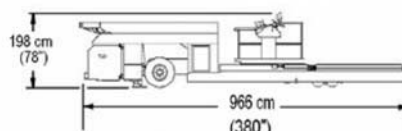
### Specyfikacja Systemu

- **Elektryczny** 24V DC zabezpieczeniem startera
- **Zbiornik paliwa** 121 litrów (32 US gallons)
- **Napęd Podnośnika** Napędzana silnikiem Diesla  
pompa hydrauliczna
- **Hamulce** Hydrostatyczne hamulce bębnowe,  
drogowe i postojowe
- **Hydraulika** 207 bar (3000 psi)
- **Zbiornik Hydrauliczny** 246 litrów (65 US  
gallons)
- **Przednie Koła** (2): 32" x 12.1" x 15" (pełne  
gumowe)
- **Tyłne koła** (4): 12" x 5" x 8" (pełne  
poliuretanowe)
- **Kąt skrętu** ± 60°
- **Promień zawracania** (Zewnętrzny) 5m (16 ft)
- **Zdolność podjazdu** 7%

### Opcje

- **Silnik:** Możliwość montażu różnych silników
- **Hydraulika:** Pompa Turbo, chłodnica hydrauliki
- **Podwozie:** przy pełnym obciążeniu regulacja  
wysokości prześwitu (tylnych kół)
- **Pomost:** Przesuwanie ładunku na boki (możliwe  
1, 2 lub 3 PDU); Samo-Poziomująca;  
Wspomaganie ustawień podstawek, Przenośna  
Konsola; Zderzak na całej szerokości; Uchylny  
pomost +/- 4cm
- **Sterowanie:** joysticks typu Deluxe; Zestaw  
wskaźników; sygnał skrętu, wyłącznik przy  
niskim poziomie paliwa; pokrywa ochronna  
panelu sterowania
- **Platforma:** opcja załadunku z boku,  
przesuwanie ładunku na boki i  
obracanie (możliwa konfiguracja 4, 6 lub 8 PDU);  
152 cm (60") prowadnice zabezpieczające
- **Inne:** Kogut alarmowy
- **Pakiet zimowy:** Nagrzewnice  
Silnika/Hydrauliki/Akumulatorów
- **Pakiet Arktyczny:** Re-cyrkulacja Hydrauliki
- Inne opcje na życzenie

### Shipping Dimensions





## OPIS TECHNICZNY OFEROWANEJ

### WERSJI:

- TXL-838-UNI (Universal): 225 calowy Pomost x 144 calowa Platforma x 125 calowa Szerokość
- Możliwe ładowanie od strony Pomostu
- Stała drabinka operatora
- Wspomagana 96 calowa, opadająca platforma z rolkami z napędem
- Możliwe ładowanie od strony Platformy
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Standardowy Joysticks typu „Square D”
- Ręcznie przesuwana platforma pod konsolą operatora
- Sygnał dźwiękowy w czasie pracy podnośników i biegu wstecznego
- Opuszczane poręcze z lewej i stałe poręcze z prawej strony
- Zamki przesuwu towaru

### OPCJE ZAWARTE W CENIE:

- Funkcja Anty-Wyłamywaniu stabilizatorów
- Zestaw Holowniczy (przedni i tylny zaczep holowniczy, dyszel z zaczepami)
- Światła robocze (2)
- Uchylny pomost
- Silnik Deutz TCD 2012 L4 Tier III diesel
- Prześwit tylnych kół regulowany hydraulicznie
- Platforma z możliwością obracania i przesuwania ładunków na boki, wersja z 6 PDU
- Pomost z możliwością przesuwania ładunków na boki, wersja z 3 PDU
- Polska instrukcja obsługi

### OPCJE:

- System Auto-Poziomujący
- Zestaw rozruchu zimnego silnika 110V lub 200V Cat/Deutz
- Migający lub obrotowy kogut alarmowy
- Automatyczny wyłącznik silnika przy niskim poziomie paliwa
- Zestaw Arktyczny (recyrkulacja hydrauliki)
- Zbrojony zderzak na przednim grillu silnika
- Ręczna pompa hydrauliczna
- Pełnej szerokości gumowy zderzak na przedzie pomostu
- Światła „obrysówki” (Przód platformy, Tył, przedział silnika)

