



ELEKTRYCZNY PODGRZWACZ POWIETRZA MONTOWANY POD POMOSTEM



EL 85



EL 65

Podgrzewacz powietrza EL 85 do samolotów wąsko- i szeroko- kadłubowych

Podgrzewacze powietrza KOCOVERK montowane pod pomostami pasażerskimi tzw. „rękawami” to wydajne i proste w obsłudze, zasilane elektrycznie urządzenia. Są idealne do ogrzewania samolotów w czasie obsługi międzyrejsowej, ale także w czasie postoju nocnego.

UŻYTKOWANIE

Modele EL 85 urządzenia niezwykle łatwe w codziennym użytkowaniu. Przy pomocy pilota operator może zdalnie wybierać między włączeniem i wyłączeniem wentylatora i nagrzewnicy. Dzięki usytuowaniu klimatyzatora pod rękawem pasażerskim wyeliminowano niebezpieczeństwo uszkodzenia czy kolizji z innym sprzętem obsługi naziemnej jak ciągniki bagażowe itp. Ponieważ urządzenie emituje niezwykle niski poziom hałasu nie stanowi ono żadnej uciążliwości dla pracowników i podróżnych.

OBSŁUGA TECHNICZNA

KOCOVERK EL 85 posiada niewiele podzespołów częściach ruchomych. Oznacza to minimalne nakłady kosztów i czasu na obsługę techniczną i konserwację. Łożyska silnika i dmuchaw są typu samosmarującego, co pozwala maksymalnie wydłużyć odstępy pomiędzy przeglądami. Wystarczy przeprowadzenie zwykłego przeglądu raz do roku.

EKONOMIKA

Dzięki stacjonarnej koncepcji użytkowania koszt zakupu podgrzewacza EL 85 jest niższy o cenę mechaniki jezdnej od modeli typowych, posadowionych na przyczepach. Podgrzewacze powietrza montowane pod rękawami pasażerskimi to sprawdzone i niezawodne urządzenie zapewniające łatwą i bezproblemową obsługę na długi czas.

CIEPŁO

EL 85 jest wyposażony w wymiennik ciepła ze stali nierdzewnej o wydajności 85 kW (z silnikiem napędzającym włączanie). Moc ta jest wystarczająca do ogrzewania maszyn zarówno wąsko- jak i szerokokadłubowych. Urządzenie nie emituje żadnych zanieczyszczeń ponieważ jest zasilane ele-

trycznie. Do jego zasilania potrzebne jest jedynie złącze 125 Amper. Wentylator wytwarza wystarczająco duże ciśnienie powietrza dla obsługi wszystkich typów samolotów.

BEZPIECZEŃSTWO

Podgrzewacze powietrza EL 85 posiadają niezbędne zabezpieczenia podnoszące standardy bezpieczeństwa. Wlot powietrza jest zabezpieczony siatką eliminującą jakikolwiek kontakt fizyczny z wentylatorami. Podwójny termostat zapobiega tłoczeniu powietrza o zbyt wysokiej temperaturze do samolotu. Elementy nagrzewnicy są podłączone do prądu szeregowo, aby nie zmniejszyć obciążenia sieci.

ZALETY

Podgrzewacz KOCOVERK EL 85 odznacza się niewielkimi wymiarami przy wysokiej wydajności. Zasilanie elektrycznie zapewnia brak uciążliwości dla personelu i środowiska. Montaż pod rękawami pasażerskimi pozwala zaoszczędzić przestrzeń na płycie lotniska. Podgrzewacz może być wykorzystywany jako urządzenie do przewietrzania samolotów w czasie lata. Urządzenie jest dostarczane z certyfikowanym wężem i samozamykającym się złączem samolotowym. Modele EL mogą być zdalnie sterowane. Dostępne są wersje wyposażone w sprężarki w wykonaniu specjalnym dla zapewnienia maksymalnej wydajności pracy.

Informacja techniczna EL 85

Przepływ powietrza	3000m ³ /h	Długość	1,8 m
Ciśnienie powietrza	550 mmwp	Szerokość	0,75 m
Moc podgrzewacza	85 kW	Wysokość	1,0 m
Źródło prądu	400 V - 3 fazy, 50/60 Hz	Waga	500 kg