



ODMRAŻACZ SILNIKÓW I PODGRZEWACZ SERWISOWY



MH 200



MH 100

Podgrzewacz serwisowy MH do wszystkich rodzajów silników

ZASTOSOWANIE

Modele podgrzewaczy powietrza typu KOCOVERK MH zostały zaprojektowane do rozmrażania/odladzania zamrożonych silników samolotowych, a także jako źródło ciepłego powietrza podczas prac serwisowych odbywających się wewnątrz jak i poza hangarami w czasie zimy. Modele MH są zasilane silnikiem Diesla dostarczającym duży zapas ciepła do rozmrażania silników oraz zapewniających komfortową temperaturę pracy personelowi w czasie najostrzejszych warunków zimowych.

SERWISOWANIE URZĄDZENIA

Serwisowanie i dostęp do silnika Diesla i palnika olejowego jest łatwe poprzez duże osłony serwisowe dające dostęp do wszystkich podzespołów urządzenia. Dzięki prostemu przeniesieniu napędu z silnika na prądnicę nie występuje potrzeba serwisowania takich podzespołów jak sprzęgło, paski czy skrzynia biegów.

EKONOMIKA

Kosztu utrzymania dzięki prostej konstrukcji są zredukowane do minimum. Podstawowa koncepcja urządzenia pozostaje niezmienna od 40 lat, co pozwoliło udoskonalić ją niemal do perfekcji. Dzięki temu osiągnięto niemal produkt bezawaryjny, a koszty obsługi są najniższe z możliwych. Większość części jest dostępna na lokalnych rynkach. Wymiennik ciepła posiada 5 letnią gwarancję.

CIEPŁO

Modele podgrzewaczy powietrza MH posiadają wymiennik ciepła zbudowany ze stali nierdzewnej oraz ciśnieniowy palnik na olej napędowy lub paliwo lotnicze Jet A.

Urządzenie osiąga wydajność energetyczną przekraczającą 90% i jest zdolne dostarczać powietrze do rozmrażania silników o temperaturze do 150 stopni C lub powietrze o temperaturze w przedziale temperatur 30-80 stopni C podczas obsługi. Zbiornik paliwa jest wykonany ze stali nierdzewnej i jest bezpiecznie umiejscowiony wewnątrz urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO

Podgrzewacze powietrza ALPHA posiadają niezbędne zabezpieczeniami podnoszącymi standardy bezpieczeństwa. Rury wydechowe zabezpieczone są osłonami. Hamulec postojowy zaciągany jest przez podniesienie dyszla holowniczego do pozycji pionowej. Po obu stronach podgrzewacza umieszczono ostrzegawcze elementy odbłaskowe, a koła są odporne na przebiecie.

ZALETY

Przeznaczony do rozmrażania/odladzania silników samolotowych model KOCOVERK MH 200 jest wyposażony w dwa odporne na temperaturę 10 metrowe węże doprowadzające ciepło do każdego z silników. Podwójny termostat utrzymuje optymalny poziom temperatury powietrza. Z kolei model MH 100 przeznaczony do ogrzewania podczas obsługi jest wyposażony w wąż o długości 7.5 m i jest w pełni automatycznie sterowany. Obydwa modele posiadają na tablicy sterowania wskaźnik temperatury powietrza, wskaźnik poziomu paliwa, licznik roboczogodzin i lampki ostrzegawcze.

Specyfikacja techniczna MH 100				Specyfikacja techniczna MH 200			
Przepływ powietrza	3400m ³ /h	Długość	1,6 m	Przepływ powietrza	3400m ³ /h	Długość	1,8 m
Ciśnienie powietrza	75 mmwp	Szerokość	1,5 m	Ciśnienie powietrza	100 mmwp	Szerokość	1,6 m
Wzrost Temperatury	80°C	Wysokość	1,3 m	Wzrost Temperatury	150°C	Wysokość	1,3 m
Silnik Diesela	Tak	Waga	550 kg	Silnik Diesela	Tak	Waga	650 kg