



ELEKTRYCZNY PODGRZEWACZ POWITRZA



ACH 2/80



ACH 7/120

Podgrzewacz ACH do samolotów wąsko- i szeroko-kadłubowych

Podgrzewacze powietrza typu KOCOVERK ACH to elektrycznie zasilane urządzenia wyposażone w ciśnieniowy palnik na paliwo JET lub olej napędowy. Urządzenia te są przeznaczone do obsługi samolotów zarówno wąsko-, jak i szeroko-kadłubowych w najcięższych warunkach zimowych.

OBSŁUGA

Podgrzewacze powietrza typu ACH zapewniają się wysoką skuteczność działania w ciężkich warunkach zimowych. Urządzenia te charakteryzuje prostota obsługi, gdyż posiadają zaledwie kilka przełączników takich jak: włącznik dmuchawy czy włączanie grzania powietrza, a cały proces przebiega automatycznie. Podgrzewacze są zamontowane na stabilnych, trzy- ew. czterokołowych podwoziach o bardzo małym promieniu skrętu.

SERWISOWANIE URZĄDZENIA

Proces podgrzewania powietrza w urządzeniach typu KOCOVERK ACH funkcjonuje w oparciu o silnik elektryczny i ciśnieniowy palnik na olej napędowy lub paliwo JET. Dzięki zredukowanej ilości komponentów mechanicznych urządzenie jest łatwe w obsłudze technicznej. Części zamienne są łatwo dostępne na lokalnych rynkach. Silniki elektryczne mają zapewnione stałe smarowanie. Zapewniono też łatwy i wygodny dostęp do wymiennika ciepła w celu jego inspekcji lub naprawy.

EKONOMIKA

W podgrzewaczach powietrza ACH możliwe jest całkowite lub częściowe wykorzystanie mocy podgrzewacza w celu obniżenia kosztów paliwa. Koszty eksploatacji i obsługi należą do najniższych na rynku. Koszty związane z serwisem kształtują się na minimalnym poziomie w konsekwencji braku silnika Diesla, układu wydechowego, sprzęgieł etc. Podgrzewacze ACH posiadają 5 letnią gwarancję na wymiennik ciepła.

CIEPŁO

Obydwa modele podgrzewaczy powietrza ACH 2/80 i 7/120 są wyposażone w wymienniki ciepła ze stali nierdzewnej i ciśnieniowe palniki. Wydajność energetyczna tego rozwiązania sięga 90%. Powietrze wtłaczane do samolotu jest całkowicie wolne od spalin.

Wymiennik ciepła jest połączony z wysokociśnieniową dmuchawą o wydajności odpowiedniej do obsługi samolotów zarówno wąsko- jak i szerokokadłubowych. Obydwa modele posiadają standardowe złącza elektryczne na prąd o natężeniu 32 Amp.

BEZPIECZEŃSTWO

Podgrzewacze powietrza typu ACH posiadają urządzenia zabezpieczające, wyłączniki i drzwi o konstrukcji minimalizującej niebezpieczeństwa grożące personelowi lotniska. Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa umieszczony został w łatwo dostępnym miejscu na panelu kontrolnym. Termostat zabezpiecza przed tłoczeniem powietrza o zbyt wysokiej temperaturze do wnętrza samolotu. Hamulec postojowy jest uruchamiany poprzez podniesienie dyszla holowniczego do pozycji pionowej. Po obu stronach umieszczono elementy odblaskowe, a ogumienie jest odporne na przebicie.

STEROWANIE

Na panelu kontrolnym umieszczono włączniki palnika i dmuchawy, wskaźnik temperatury, regulowany termostat, wskaźnik poziomu paliwa, licznik roboczogodzin oraz wyłącznik awaryjny. Urządzenie wyposażono również w dwie lampy kontrolne, umiejscowione na górnej pokrywie, sygnalizujące wyłączenie palnika oraz podłączenie podgrzewacza do sieci elektrycznej.

ZALETY

Podgrzewacze powietrza typu KOCOVERK ACH to autonomiczne urządzenia wyposażone w rękaw długości 7,5 m doprowadzający powietrze do samolotu zakończony samozamykającym się złączem. Palniki obydwu modeli mogą pracować zarówno na oleju napędowym jak i na paliwie typu JET. Zbiorniki na paliwo są wykonane ze stali nierdzewnej i posiadają wymienny filtr paliwa. W konstrukcji podgrzewacza wykorzystano ocynkowaną stal, aluminium oraz stal nierdzewną, co uodparnia te urządzenia na korozję. Latem urządzenia mogą być wykorzystywane do przewietrzania samolotów powietrzem zewnętrznym przy wykorzystaniu samej dmuchawy.

Dane ogólne ACH 2/80

Przepływ pow.	2000 m ³ /godz	Długość	1,7 m
Ciśnienie pow.	525 mmwp	Szerokość	1,5 m
Moc podg.	80 kW	Wysokość	1,2 m
Zasilanie elek.	400 V-3 fazy, 50/60Hz	Waga	480 kg

Dane ogólne ACH 7/120

Przepływ pow.	4000 m ³ /godz	Długość	3,1 m
Ciśnienie pow.	225 mmwp	Szerokość	1,4 m
Moc podg.	120 kW	Wysokość	1,6 m
Zasilanie elek.	400 V-3 fazy, 50/60Hz	Waga	1050 kg