



SAMOLOTOWE PODGRZEWACZE „DELTA” Z SILNIKIEM DIESLA OD SAMOLOTÓW WĄSKOKADŁUBOWYCH DO JUMBOJETA!



DELTA I

Samolotowe podgrzewacze powietrza rodziny DELTA szwedzkiej firmy KOCOVERK to urządzenia wyposażone w silnik Diesla i ciśnieniowy palnik na paliwo JET ew. olej napędowy. Są one, zależnie od typu, przeznaczone do obsługi samolotów zarówno wąsko- jak i szerokokadłubowych oraz „Jumbojetów” nawet w skrajnie ciężkich warunkach zimowych.

OBSŁUGA

Podgrzewacze DELTA I, II i III charakteryzują się wysoką efektywnością niezależnie od warunków pogodowych i zapewniają doprowadzenie ciepła nawet największym typom maszyn, także transportowych. Są zaprojektowane do pracy w warunkach, w których brak jest dostępu do energii elektrycznej. Duże zbiorniki paliwa zapewniają nieprzerwaną pracę przez 12 godzin np. w nocy.

SERWISOWANIE URZĄDZENIA

Serwisowanie silnika Diesla i palnika jest łatwe dzięki dużym drzwiom serwisowym umożliwiającym łatwy dostęp do wszystkich podzespołów urządzenia. Części zamienne silników Diesla są łatwo dostępne na lokalnych rynkach. Proste przeniesienie napędu paskiem klinowym z silnika na generator elektryczny eliminuje stosowanie i potrzebę serwisowania takich podzespołów jak sprzęgło, wydech czy skrzynia biegów.

EKONOMIKA

Wszystkie modele podgrzewaczy Delta mają pięcioletnią gwarancję na wymiennik ciepła, co ma istotny wpływ na poziom kosztów w długim okresie użytkowania. Termostat utrzymuje temperaturę ogrzanego powietrza na optymalnym poziomie, co redukuje koszty eksploatacyjne, a możliwość stosowania paliwa lotniczego JET dodatkowo te koszty obniża.

CIEPŁO

Podgrzewacze rodziny Delta są wyposażone w specjalne wymienniki ciepła z osłoniętym płomieniem ze stali nierdzewnej i palniki ciśnieniowe. Wydajność energetyczna takiego rozwiązania sięga aż 90%.



DELTA II

Powietrze wciągane do wnętrza samolotu jest absolutnie czyste. Wymiennik ciepła poprzez dmuchawę podaje powietrze do samolotów wąsko-, szeroko-kadłubowych jak i „Jumbojetów”. Wszystkie podzespoły są łatwo dostępne dzięki dużym drzwiom serwisowym.

BEZPIECZEŃSTWO

Wszystkie modele DELTA mają wbudowane urządzenia zabezpieczające, wyłączniki i osłony minimalizujące niebezpieczeństwa, na jakie może być narażony personel lotniska. Zbiornik paliwa jest zbudowany ze stali nierdzewnej i zamontowany niezależnie na ramie podwozia. Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa umieszczono w łatwo dostępnym miejscu tablicy sterowania. W razie przegrzania powietrza termostat odcina jego tłoczenie do samolotu. Hamulec postojowy jest zaciągany przez podniesienie dyszla holowniczego do pozycji pionowej. Ze względów bezpieczeństwa po obu stronach podgrzewacza umieszczono elementy odblaskowe, a ogumienie kół jest odporne na przebicie.

STEROWANIE

Na tablicy sterowania podgrzewaczy DELTA umieszczono włączniki dmuchawy i palnika, wskaźniki poziomu paliwa i temperatury oraz licznik godzin pracy. Umieszczono tam też kontrolki sygnalizujące wyłączenie palnika i silnika Diesla.

ZALETY

Podgrzewacze powietrza typu KOCOVERK DELTA to autonomiczne urządzenia wyposażone w rękaw długości 7,5 m doprowadzający powietrze do samolotu zakończony samozamykającym się złączem. Podgrzewacze firmy KOCOVERK są wykonane z materiałów nierdzewnych, tj. ocynkowanej stali, aluminium i stali nierdzewnej. Użytkownik ma wybór, aby jako paliwo stosować paliwo lotnicze JET np. w czasie ciężkich mrozów. Latem, używając jedynie dmuchawy, urządzenia DELTA mogą być wykorzystywane do przewietrzania samolotów.

Dane Techniczne	DELTA I	DELTA II	DELTA III		I	II	III
Przepływ powietrza	2000 m ³ /h	4500 m ³ /h	6500 m ³ /h	Długość	2,0 m	2,5 m	3,1 m
Ciśnienie powietrza	425 mmwp	450 mmwp	700 mmwp	Szerokość	1,5 m	1,4 m	1,4 m
Moc podgrzewacza	80 kW	120 kW	200 kW	Wysokość	1,2 m	1,6 m	1,6 m
Silnik Diesla	Tak	Tak	Tak	Waga	550 kg	950 kg	1050 kg