

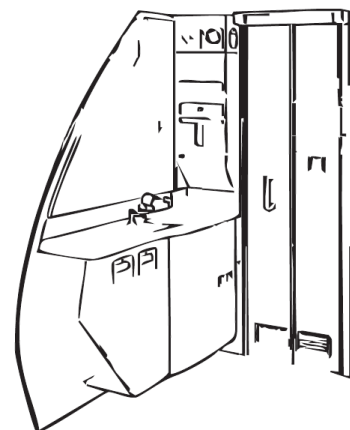
Aeroclean® IC 240



Dezynfekujący środek czystości do wnętrz samolotu

Zalety:

- ☑ bez zawartości alkoholu
- ☑ szybko się rozprasza i nie pozostawia smug
- ☑ stworzony specjalnie do stosowania w samolotach
- ☑ przyjazny dla powierzchni plastikowych, szyb samolotowych i tworzyw typu macrolon, akryl czy pleksiglas
- ☑ usuwa oleiste i tłuste ślady oraz inne plamy
- ☑ nie pozostawia śladów napięć powierzchniowych
- ☑ ma efekt antystatyczny dla spryskanych powierzchni
- ☑ posiada przyjemny zapach
- ☑ spełnia wymagania biodegradowalności



Aeroclean® IC 240 stosowany jest zasadniczo w obrębie kabin, kokpitu, pokładowych kuchni i toalet. Czyści i radykalnie dezynfekuje wszelkie tworzywa, pleksiglas, macrolon oraz malowane powierzchnie metalowe. Nie zostawia smug i dzięki swoim właściwościom antystatycznym nadaje się szczególnie do mycia monitorów pokładowych i filmowych. Jego aktywne składniki dezynfekcyjnie skutecznie zwalczają szczepy bakterii, grzyby i sporofity, jakie mogą się pojawić w pokładowych kuchniach i toaletach. Wykazuje także skuteczność przeciwwirusową (szczególnie wobec wirusów zapalenia wątroby typu B oraz HIV).

Sposób stosowania w samolotach:

W ruchu tranzytowym zaleca się stosować rozcieńczenia 1 : 10. W maszynach bazowanych na noc dla skuteczniejszego działania stosować rozcieńczenie 1 : 5. Rozpylać lub nanosić gąbką lub szmatką. Po krótkiej przerwie przetrzeć mokną lub suchą szmatką ponownie.



Przetestowany według standardów Airbus i Boeing

Wyprodukowano w Niemczech

VeboSchmidt GmbH – Friedrich-Wilhelm-Str. 82a - 32423 Minden - Germany

Tel: +49 (0) 571 – 38642 - 80, Fax: +49 (0) 571 – 38642 - 82

support@veboschmidt.eu - www.veboschmidt.eu

Specyfikacja techniczna

Aeroclean® IC 240

Dezynfekujący środek czystości do wnętrza samolotu

Data utworzenia:

04.01.2013

Zastosowanie:

Aeroclean® IC 240 stosowany jest zasadniczo w obrębie kabin, kokpitu, pokładowych kuchni i toalet. Czyści i radykalnie dezynfekuje wszelkie tworzywa, pleksiglas, macrolon oraz malowane powierzchnie metalowe. Nie zostawia smug i dzięki swoim właściwościom antystatycznym nadaje się szczególnie do mycia monitorów pokładowych i filmowych. Jego aktywne składniki dezynfekcyjnie skutecznie zwalczają szczepy bakterii, grzyby i sporofity, jakie mogą się pojawić w pokładowych kuchniach i toaletach. Wykazuje także skuteczność przeciwwirusową (szczególnie wobec wirusów zapalenia wątroby typu B oraz HIV).

Sposób stosowania i dozowania:

W ruchu tranzytowym zaleca się stosować rozcieńczenia 1 : 10. W maszynach bazowanych na noc dla skutecznego działania stosować rozcieńczenie 1 : 5. Rozpylać lub nanosić gąbką lub szmatką. Po krótkiej przerwie przetrzeć mokrą lub suchą szmatką ponownie.

Dopuszczenia:

> Według specyfikacji Lufthansa (testy materiałowe zgodnie ze standardami Boeing i Airbus)

> Standard AMS 1550B

Nr rej. BAUA: N-37552 (Składnik dezynfekcyjny Benzyl-C12-16chlorok alkyldimetylowy)

Opakowania:

Butelki: 12 x 500 ml (korek z rozpylaczem)

Kanistry: 10 litrowe, 20 litrowe

Beczki: 210 litrów

Składowanie:

Chronić przed mrozem. Zużyć w ciągu 2 lat.

Ochrona środowiska:

Nasz produkt spełnia wymagania przepisów prawa odnośnie biodegradacji.

Parametry:

Gęstość: ok. 1,01 kg/l

Wartość pH: ok. 8,0

Kolor: czerwony

Zapach: kwiatowy

Konsystencja: płyn łatwo przemieszczalny

Składniki:

Kationowe środki powierzchniowo czynne < 3%, składniki koloryzujące i zapachowe

Klasyfikacja według Rozporządzenia o Substancjach Niebezpiecznych: -- Nie wymagający oznakowania --
S2 Chronić przed dziećmi.

Uwagi:

Niniejszy produkt jest mieszaniną mydeł syntetycznych oraz substancji pomocniczych rozpuszczonych w wodzie

Niniejsza specyfikacja podaje tylko niewiążące zalecenia ze względu na szeroki zakres zastosowań, praktyk użytkowania i typ materiałów, jakie się przydarzą; powyższe informacje co do poziomów używania i dawkowania oparte są wyłącznie o nasze własne doświadczenia. Użytkownik winien przestrzegać lokalne przepisy i wymogi prawne. Mając na celu polepszenie naszego produktu i jego jakości zastrzegamy sobie prawo dokonywania zmian technicznych naszego produktu.