STRIKER® 4500

WZORZEC ODNIESIENIA DLA WOZÓW ARFF

Striker 4500 firmy Oshkosh ® jest konstruowanym pod zamówienie wozem o najwyższych parametrach, który osiąga 80 km/godz. w ciągu 35 sek. Drapieżna aerodynamiczna sylwetka kryje w sobie rewolucyjne rozwiązania zapewniające sukces akcji gaśniczych na lotniskach.

Striker 4500 łączy w sobie niezrównaną zwrotność z komfortem płynnej, stabilnej jazdy i łatwego kierowania. Indywidualnie planowana kabina zapewnia wygodę kierowcy i wyśmienitą widoczność. Wszystkie zespoły odznaczają się najwyższym stopniem wydajności i bezpieczeństwa obsługi.

Firma Oshkosh to cztery dekady doświadczeń w konstruowaniu nowoczesnych wozów ARFF, a Striker stał się nowym wzorcem w tej kategorii.

NIEZWYKŁA ZWROTNOŚĆ. Akcja gaśnicza nie kończy się na krańcu pasa. Dysponujący napędem na cztery koła i patentowanym niezależnym zawieszeniem TAK-4® Striker deklasuje konkurentów w swojej kategorii ARFF w jeździe tak na pasach, jak i poza nimi. Unikalne rozwiązanie niezależnego zawieszenia skraca drogę hamowania i zwiększa przyczepność opon w ciasnych zakrętach i trudnych manewrach. Oferowane jako opcja skrętne osie tylne zapewniają dodatkowe zwiększenie zwrotności. Prześwit nad ziemią wynosi aż 43,2 cm.

ŚWIETNA STABILNOŚĆ. Striker dysponuje szerokim rozstawem kół i nisko położonym środkiem ciężkości, co zapewnia mu stabilność w przechyle ponad30°. Niezależne zawieszenie TAK-4® oraz opcjonalny system centralnego pompowania kół zwiększają stabilność także w jeździe.

ŚWIETNA WIDOCZNOŚĆ. Kabina o powierzchni przeszklenia 7,43 m2 zapewnia niezakłóconą panoramiczną widoczność w przód, na boki i w pionie.

NAJWYŻSZE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE Żaden inny wóz klasy ARFF nie zapewnia tak płynnych właściwości jezdnych, jakie daje patentowany niezależny system zawieszenia firmy Oshkosh. Dzięki niemu koła sprężynują na odległość ponad 40 cm, a 80.000 godzin testowania czynią z tego zawieszenia przykład niezrównanej solidności .

PRZESTRONNA, WYGODNA I PRZYJAZNA STRAŻAKOM. Kabina wyposażona w szereg rewolucyjnych rozwiązań zapewnia strażakom wygodę i funkcjonalność. Ergonomiczne wnętrze jest najlepsze w swojej klasie i miesci do 5 osób. Siedzenia posiadają 3 punktowe pasy bezpieczeństwa. Usytuowana dookólnie deska rozdzielcza zawiera panele w zasięgu kierowcy i załogi. Elementy sterujące pogrupowano funkcjami, aby ułatwić szybki dostęp do nich. Obecne są monitory obsługujące różne kamery i systemy. Wysokowydajny system ogrzewania i chłodzenia osiąga wydajność pełnych 63.300 kJ dla zapewnienia skutecznej klimatyzacji wnętrza.

NAJWYŻSZY POTENCJAŁ GAŚNICZY Aby zapewnić nie mającą sobie równych skuteczność natarcia Striker 4500 może być wyposażony zarówno w 225 kilogramowy system proszkowy, jak i 207 kilogramowy system Hallotron™, każdy z własnym wężem na zwijadle. Dostępne są również opcjonalne wysięgniki dalekosiężne HRET oraz wysokowydajne działka na zderzak. Do standardu wyposażenia należą zbiornik wody o pojemności 17.033 l., zbiornik piany 2.385 l., działko na dachu o wydajności 4.542 l/min. i standardowe działko zderzakowe 1.136 l/min.

ŁATWE SERWISOWANIE Rutynowe czynności konserwacyjne są ułatwione dzięki wspólnemu dostępowi do punktów smarowniczych, odwodnień oraz skrzynek połączeń elektrycznych i wyłączników. Jednorodność części występujących w różnych modelach pojazdów jest dodatkowym ułatwieniem przy dodawaniu nowych wozów do istniejącego taboru. Do tego należy dodać komfort korzystania z serwisu wykwalifikowanego serwisu ekspertów firmy

OSHKOSH®

Przedstawiciel w Polsce: **NAVIMOR OXER** Sopot - www.navox.pl +4858 5507802

TYLKO JEDEN WÓZ ARFF DEKLASUJE WSZYSTKIE INNE W SWOJEJ KATEGORII: TO STRIKER FIRMY OSHKOSH !

SPECYFIKACJA TYPOWA

PARAMETRY:

- **Przyspieszenie** [1,2]: 0 do 80 km/g w ciągu 35 sekund
- **Prędkość maksymalna** [1]: 112 km/g
- **Stabilność Poprzeczna (Statyczna):** > 30°
- **Pokonywanie pochyleń:** Podjazd / zjazd – pochylenie 50%
- **Najmniejszy obrys zawracania:** 41,04 m
- **Wymiary:**
  1.358,9 cm długość;
  310 cm szerokość (bez luster wstecznych)
  345,3 cm wysokość bez HRET
  381 cm wraz z HRET

PODWOZIE

- **Anti-Lock Braking System (ABS)**
- **Kabina:** Konstrukcja aluminiowa, do 5 siedzeń, centralna pozycja kierowcy, dookólna deska instrumentów, wyraźne podświetlane wskaźniki i zegary
- **Silnik:** Caterpillar Diesel, 4 suw, 6 cylindrowy, rzędowy, 950 KM (708 kW) minimum przy 2.100 obr/min. i maksymalnym momencie obrotowym 3.254 Nm
- **Przeniesienie napędu:** Automatyczna, elektroniczna, 6-biegowa skrzynia Twin Disc TD61-2619 ze zintegrowanym przeniesieniem
- **Osie przednie:** 2 x 13.152 kg, w sumie 26.304 kg z podwójną, kątową przekładnią różnicową firmy Oshkosh i włączaną przez kierowcę blokadą różnicową.
- **Hamulce przednie:** Podwójne klinowe.
- **Osie tylne:** 2 x 13.152 kg, w sumie 26.304 kg z podwójną, kątową przekładnią różnicową firmy Oshkosh i włączaną przez kierowcę blokadą różnicową.
- **Hamulce tylne:** Typu S-cam, sprężynowanie pneumatyczno-mechaniczne.
- **Zawieszenie:** System niezależnego zawieszenia TAK-4 ® firmy Oshkosh z podwójnymi dźwigniami kierującymi i pojedynczymi resorami sprężynowymi zapewniającymi sprężynowanie kół na odcinku do 40,6 cm, doskonałą jezdność, zwrotność i wygodę kierowania na wszystkich rodzajach terenu.
- **Ogumienie:** Michelin 24R21 XZL
- **GVWR:** 52.608 kg
- **Rozstaw osi:** 678,2 cm

WYPOSAŻENIE GAŚNICZE:

- **Działko dachowe:** Niezasysające, sterowane joystickiem 2271/4542 l/min
- **Działko zderzakowe:** Niezasysające, sterowane joystickiem, 1.136 l/min
- **Linie szybkiego natarcia (piana / woda):** Dwie podłączane z obu boków, długości 46 m i średnicy wewn. 44 mm zakończone dyszami pistoletowymi o wydajności 473 l/min
- **Zbiornik wodny:** Pojemność 17.033 l materiał: antykorozyjny i odporny na promienie UV polipropylen
- **Zbiornik piany:** Pojemność 2.044 l, materiał: antykorozyjny i odporny na promienie UV polipropylen
- **Autopompa:** Napędzana z rozdzielacza mocy, wodna typu CRQA, odśrodkowa, jednostopniowa, korpus żeliwny z mosiężnym wirnikiem, wałem ze stali nierdzewnej, do pracy w jeździe, o wydajności 7.381 l/min przy 1.657 kPa
- **System dozowania piany:** Obiegowy typu around-the-pump

POPULARNE OPCJE:

Niektóre z najczęściej zamawianych opcji podajemy poniżej. Ponadto oferujemy opcje dodatkowe na specjalne życzenie:

- Hamulce tarczowe (zewnętrzne)
- Mechaniczne skręcanie osi tylniej
- Centralny system pompowania kół
- System klimatyzacji
- Wersja niskotemperaturowa do-40°C
- Generator hydrauliczny
- Oświetlenie dodatkowe
- Dalekosiężny wysięgnik HRET
- Wysokowydajne działka stałego montowania lub jako zderzakowe o wydajności 4.542 l/min.
- System proszkowy z linią pojedynczego lub podwójnego czynnika i/lub prowadzoną przez działko główne.
- Dysza suchego środka Hydro-Chem™ na działku głównym i/lub na linię ręczną o pojedynczym lub podwójnym czynniku.
- System Halotron I na linii ręcznej o pojedynczym lub podwójnym czynniku ew. przez wysięgnik HRET
- System elektronicznego dozowania piany.

Wóz Striker 4500 spełnia lub przewyższa wszystkie wymagania National Fire Protection Association (NFPA) 414, Federal Aviation Administration (FAA) oraz wszystkie wymagania International Civil Aviation Organization (ICAO) dla wozów ARFF o pojemności 4.000 galonów. Niniejszy dokument ma charakter tylko informacyjny. Specyfikacja, opisy i ilustracje są na tyle dokładne, na ile były znane w terminie opublikowania i mogą zostać zmienione bez zapowiedzi w dowolnym terminie. Parametry są danymi orientacyjnymi. Parametry rzeczywiste zależeć będą od konkretnej aplikacji cyklu pracy. Ilustracje mogą pokazywać wyposażenie i akcesoria opcjonalne, przy czym mogą nie pokazywać wyposażenia standardowego. Specyfikacja techniczna może ulec zmianie bez zapowiedzi w dowolnym terminie. O informacje dodatkowe należy zwracać się od firmy Oshkosh Corporation.

©Oshkosh Corporation, Oshkosh, Striker, TAK-4 oraz logo Oshkosh są zarejestrowanymi znakami handlowymi Oshkosh Corporation, Oshkosh,W1 Halotron I jest znakiem handlowym należącym do Halotron, Incorporated, Las Vegas, NV
Michelin jest znakiem handlowym należącym do Michelin Tire Corporation Greenville, S.C.

Wszystkie dane cyfrowe są danymi nominalnymi.

Printed in Poland Striker 4500-S 10-09

[1] Na suchej, poziomej nawierzchni

[2] W oparciu o wagę pojazdu 52.608 kg brutto

OSHKOSH CORPORATION

2307 Oregon Street
P.O. Box 2566
Oshkosh, Wisconsin 54903-2566 USA
920/235-9150
www.oshkoshcorporation.com

Przedstawiciel w Polsce: NAVIMOR OXER Sopot - www.navox.pl +4858 5507802