

David Clark COMPANY
INCORPORATED

SPECYFIKACJA SŁUCHAWEK HELIKOPTEROWYCH



Unikalne Cechy:

Pasywne
Helikopterowe

H10-56

NSN 5965-01-330-4042

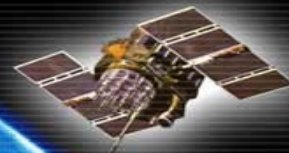


Impedancja: Standardowa

NRR (Redukcja hałasu): 27 dB

Typ Słuchawek:	Dynamiczne	Mikrofon Tłumiący Hałas:	M-101 Wzmacniany Dynamicznie
Impedancja Słuchawek:	150 ohms(300 każda; połączone równolegle)	Impedancja Mikrofonu:	150 ohms +/- 20%
Czułość Słuchawek:	90 dB SPL on flat plate coupler, re 1mW input @ 1KHz	Czułość Mikrofonu:	400mV RMS ±6dB into 150 ohm load @ 1kHz for 114dB SPL input
Pasma Przenoszenie Słuchawek :	200-5,500 Hz	Pasma Przenoszenie Mikrofonu:	300Hz--3.5KHz na RTCA DO 214
Wtyczka słuchawek:	U-174/U	Wtyczka Mikrofonu:	U-174/U
Typ wysięgnika:	Elastyczny	Kabel:	1.5 m. Skręcany
Poduszka/Stelaż:	Niezwykle miękka	Waga/Tylko Słuchawki:	675 g.





Model H10-56

Model H10-56 został specjalnie zaprojektowany z myślą o pilotach helikopterów, doskonale tłumienie hałasu na poziomie 27 dB.



- Niezwykle miękka poduszka pod stelażem
- Nowe, komfortowe, żelowe, wycięte uszczelki uszu
- Certyfikowana redukcja szumów - 27 dB
- Zawiasowy wysięgnik ze wzmacnianym dynamicznie mikrofonem M-101
- Skręcany kabel (rozciągany o 5 cali) ze złączem U-174/U
- 5 lat gwarancji
- Odpowiada normom MIL-M-27291A
- Certyfikacja FAA TSO C57 (Kat. B i C58a)
- Przewyższa standard RTCA/DO-214
- Waga (bez przewodów): 20 oz.

		POZIOM TŁUMIENIA HAŁASU – MODEL H10-56									
NRR 27 dB	Częstotliwość (Hz)	125	250	500	1000	2000	3000	4000	6000	8000	
	Tłumienie (dB)	17.6	25.0	30.9	33.9	36.9	38.4	39.0	37.7	35.7	
	Odchylenie standardowe	1.9	3.0	2.2	1.3	1.5	2.1	2.1	2.5	2.2	

Dostępne w konfiguracji:

Model H10-56 (NSN 5965-01-330-4042):

Standardowy model pilotów helikopterów. Wyposażony w skręcany przewód i pojedyncze złącze.

Model H10-56N:

Wyposażone w złącze typu NATO

