



David Clark COMPANY
INCORPORATED

SPECYFIKACJA SŁUCHAWEK LOTNICZYCH

H10-30

NSN 5965-01-396-6216

Unikalne Cechy:

Pasywne
General Aviation



Impedancja: Standardowa

NRR (Redukcja hałasu): 24dB

Typ Słuchawek:	Dynamiczne	Mikrofon Tłumiący Hałas:	M-1/DC Wzmacniany dynamicznie
Impedancja Słuchawek:	150 ohms(300 każda; połączone równolegle)	Impedancja Mikrofonu:	150 ohms +/- 20%
Czułość Słuchawek:	90 dB SPL on flat plate coupler, re 1mW input @ 1KHz	Czułość Mikrofonu:	400mV RMS ±6dB into 150 ohm load @ 1kHz for 114dB SPL input
Pasma Przenoszenie Słuchawek :	200-5,500 Hz	Pasma Przenoszenie Mikrofonu:	300Hz--3.5KHz na RTCA DO 214
Wtyczka słuchawek:	PJ-055 (.25" typ telefoniczny)	Wtyczka Mikrofonu:	PJ-068 (.206" typ telefoniczny)
Typ wysięgnika:	Druciany z zawiasami	Kabel:	1.5 m. Prosty
Poduszka/Stelaż:	Niezwykle miękka, Podwójna gąbka/ Lekki Nierdzewny	Waga/Tylko Słuchawki:	675 g.





Model H10-30



- Niezwykle miękka poduszka pod stelażem
- Model H10-30 są najczęściej spotykanymi słuchawkami redukującymi hałas wśród pilotów
- Słuchawki o „najlepszej wartości”
- Nowe, komfortowe, żelowe, wycięte uszczelki uszu
- Mikrofon M-1/DC, najlepszy dynamiczny mikrofon na rynku
- Profilowany przewód podłączeniowy wysoce odporny na ciągnięcie i skręcanie
- 5 lat gwarancji
- Certyfikacja FAA TSO C57 (Kat. B i C58a)
- Przewyższa standard RTCA/DO-214
- Waga (bez przewodów): 20 oz.

		POZIOM TŁUMIENIA HAŁASU – MODELE H10-30 i H10-36								
NRR 24 dB	Częstotliwość (Hz)	125	250	500	1000	2000	3000	4000	6000	8000
	Tłumienie (dB)	14.3	21.5	27.1	31.8	36.0	39.6	41.8	39.7	37.0
	Odchylenie standardowe	3.3	2.4	1.5	1.6	1.3	2.1	2.1	2.0	1.3

Dostępne w dwóch konfiguracjach:

Model H10-30 (NSN 5965-01-396-6216):

Standardowy model wyposażony w prosty kabel i dwa złącza samolotowe.

Model The H10-36 (NSN 5965-01-446-1506):

Wersja dla pilotów helikopterów. Wyposażony w 6 calowy skręcany przewód i pojedyncze złącze.

