

David Clark COMPANY
INCORPORATED

SPECYFIKACJA SŁUCHAWEK LOTNICZYCH

H10-13.4

NSN 5965-01-446-1530

Unikalne Cechy:

Pasywne
General Aviation

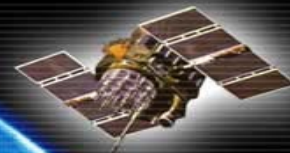


Impedancja: Standardowa

NRR (Redukcja hałasu): 23dB

Typ Słuchawek:	Dynamiczne	Mikrofon Tłumiący Hałas:	M-7A ze wzmacniaczem elektrycznym
Impedancja Słuchawek:	150 ohms(300 każda; połączone równolegle)	Impedancja Mikrofonu:	50 ohms +/- 20%
Czułość Słuchawek:	90 dB SPL on flat plate coupler, re 1mW input @ 1KHz	Czułość Mikrofonu:	400mV RMS ±6dB into 150 ohm load @ 1kHz for 114dB SPL input
Pasmo Przenoszenie Słuchawek :	200-5,500 Hz	Pasmo Przenoszenie Mikrofonu:	300Hz--3.5KHz na RTCA DO 214
Wtyczka słuchawek:	PJ-055 (.25" typ telefoniczny)	Wtyczka Mikrofonu:	PJ-068 (.206" typ telefoniczny)
Typ wysięgnika:	Elastyczny	Kabel:	1.5 m. Prosty
Poduszka/Stelaż:	Niezwykle miękka, Podwójna gąbka/ Lekki Nierdzewny	Waga/Tylko Słuchawki:	560 g.





Model H10-13.4



- Niezwykle miękka poduszka pod stelażem
- Nowe, komfortowe, żelowe, wycięte uszczelki uszu
- Certyfikowana redukcja szumów - 23 dB
- Zredukowana siła nacisku na głowę
- Elastyczny wysięgnik umożliwiający dokładne umiejscowienie mikrofonu
- Doskonały, najbardziej zaawansowany mikrofon M-7A z funkcją tłumienia hałasu
- Poręczny potencjometr ze skokowymi położeniami
- Profilowany przewód wysoce odporny na skręcanie i ciągnięcie
- 5 lat gwarancji
- Certyfikacja FAA TSO C57 (Kat. B i C58a)
- Przewyższa standard RTCA/DO-214
- Waga (bez przewodów): 16.5 oz.



		POZIOM TŁUMIENIA HAŁASU - MODELE H10-13 z Żelowymi Uszczelkami Uszu								
NRR 23 dB	Częstotliwość (Hz)	125	250	500	1000	2000	3000	4000	6000	8000
	Tłumienie (dB)	16.6	20.7	27.4	33.0	30.5	36.2	38.1	36.6	36.6
	Odchylenie standardowe	2.6	2.5	2.5	2.6	3.1	3.5	3.7	3.7	3.6

Dostępne w pięciu różnych konfiguracjach:

Model H10-13.4 (NSN 5965-01-446-1530):

Standardowy model mono wyposażony w 5 stopowy prosty kabel i dwa złącza samolotowe.

Model H10-13 N (NSN 5935-99-946-6652):

Wyposażone w złącze typu NATO.

Model H10-13 S (NSN 5965-01-447-6273):

Wersja stereo modelu H10-13.4, także z prostym kablem i podwójnym złączem (Przełącznik Stereo/Mono umieszczony na rozgałęźniku).

Model H10-13 H (NSN 5965-01-446-1533):

Wersja H10-13.4 dla pilotów helikopterów. Wyposażony w skręcany przewód i pojedyncze złącze.

Model H10-13 Y:

Wersja H10-13.4 dla młodych pilotów. Kiedy potrzeba możliwa przeróbka do wersji dla dorosłych.

