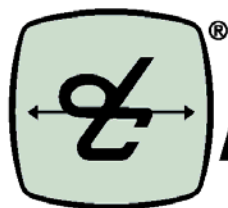


Navimor Oxer – Twój dystrybutor David Clark w Polsce



David Clark COMPANY
INCORPORATED

Słuchawki wojskowe David Clark dla pilotów model H10-76

SPECYFIKACJA SŁUCHAWEK LOTNICZYCH

H10-76

NSN 5965-01-390-9240

Unikalne Cechy:

Pasywne
Wojskowe

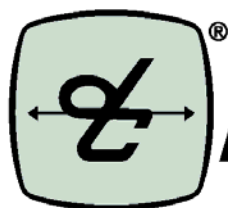
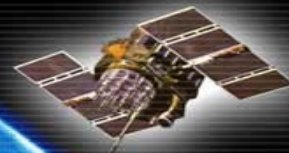


Impedancja: Niska

NRR (Redukcja hałasu): 24dB

Typ Słuchawek:	Dynamiczne	Mikrofon Tłumiący Hałas:	M-87 Dynamiczny
Impedancja Słuchawek:	Niska impedancja / 10 ohm. (19 ohm każda; połączone równolegle)	Impedancja Mikrofonu:	5 ohm +/- 20%
Czułość Słuchawek:	90 dB SPL on flat plate coupler, re 1mW input @ 1KHz	Czułość Mikrofonu:	05 -.11 mV at 1000Hz with input of 103 dB SPL
Pasma Przenoszenie Słuchawek :	100-5,500 Hz	Pasma Przenoszenie Mikrofonu:	300-3000Hz
Wtyczka słuchawek:	U-174/U	Wtyczka Mikrofonu:	U-174/U
Typ wysięgnika:	Zawiasowy/Druciany	Kabel:	1.5 m. Prosty
Poduszka/Stelaż:	Niezwykłe miękka/ Lekki Nierdzewny	Waga/Tylko Słuchawki:	650 Gram





David Clark COMPANY
INCORPORATED

**SŁUCHAWKI DAVID CLARK DLA PILOTÓW
WOJSKOWYCH**

Model H10-76

Zastępuje model H-157/AIC poprawiając ochronę i parametry pracy.



- Nowe, wygodne, żelowe wycięte uszczelki uszu (NSN 5965-01-516-8082)
- Niska impedancja
- Najpopularniejsze zestawy kiedykolwiek produkowana do pracy z wojskowymi radiami
- Standardowy zestaw nagłowny w Siłach Powietrznych USA, NATO i większości baz lotniczych
- Samoloty wczesnego ostrzegania pod dowództwem NATO i USA, używają na pokładzie zestawów H10-76 zarówno w kokpicie i operacjach komunikacyjnych
- Używana także przy obsłudze naziemnej samolotów
- Certyfikowana Redukcja Hałasu Rządu 24dB
- Wyposażony w kabel skręcany zakończony złączem U-174/U

